

L'interès estratègic del Corredor Mediterrani

Universitat Rovira i Virgili
18 de desembre 2017

Josep Vicent Boira

Secretari Autonòmic d'Habitatge,
Obres Públiques i vertebració del
Territori



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

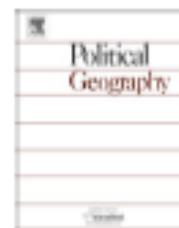


ELSEVIER

Contents lists available at SciVerse ScienceDirect

Political Geography

journal homepage: www.elsevier.com/locate/polgeo



Political geographies of the object

Katharine Meehan^{a,*}, Ian Graham Ronald Shaw^b, Sallie A. Marston^c

^a Department of Geography, University of Oregon, Eugene OR 97403-1251, USA

^b School of Geographical and Earth Sciences, The University of Glasgow, Glasgow, G12 8QQ, Scotland, UK

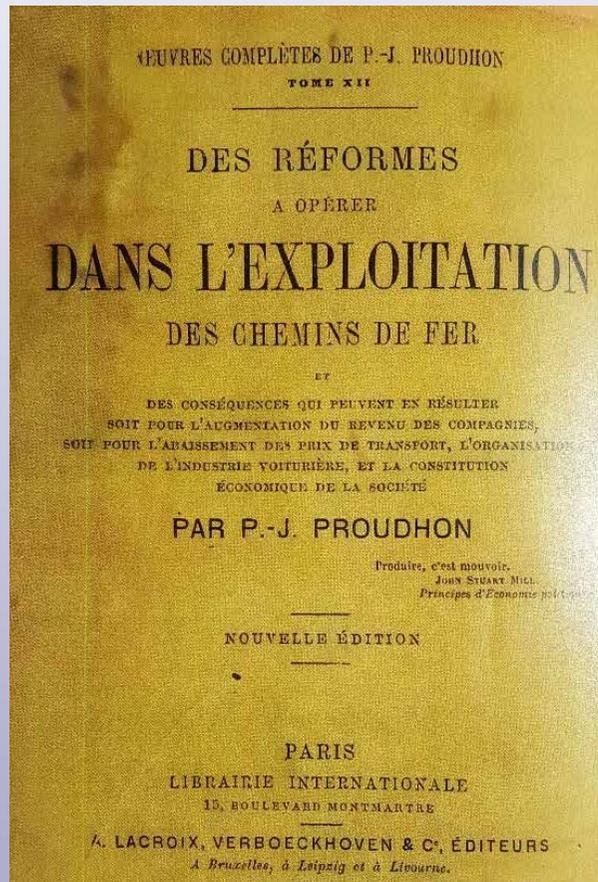
^c School of Geography and Development, University of Arizona, Tucson AZ 85721, USA

A B S T R A C T

This paper examines the role of objects in the constitution and exercise of state power, drawing on a close reading of the acclaimed HBO television series *The Wire*, an unconventional crime drama set and shot in Baltimore, Maryland. While political geography increasingly recognizes the prosaic and intimate practices of stateness, we argue that objects themselves are central to the production, organization, and performance of state power. Specifically, we analyze how three prominent objects on *The Wire* – wiretaps, cameras, and standardized tests – arrange and produce the conditions we understand as ‘stateness’. Drawing on object-oriented philosophy, we offer a methodology of power that suggests it is generalized *force relations* rather than specifically *social relations* that police a population – without, of course, ever being able to fully capture it. We conclude by suggesting *The Wire* itself is an object of force, and explore the implications of an object-oriented approach for understanding the nature of power, and for political geography more broadly.

Keywords:

Prosaic stateness
Object-oriented philosophy
State theory
Power
The Wire

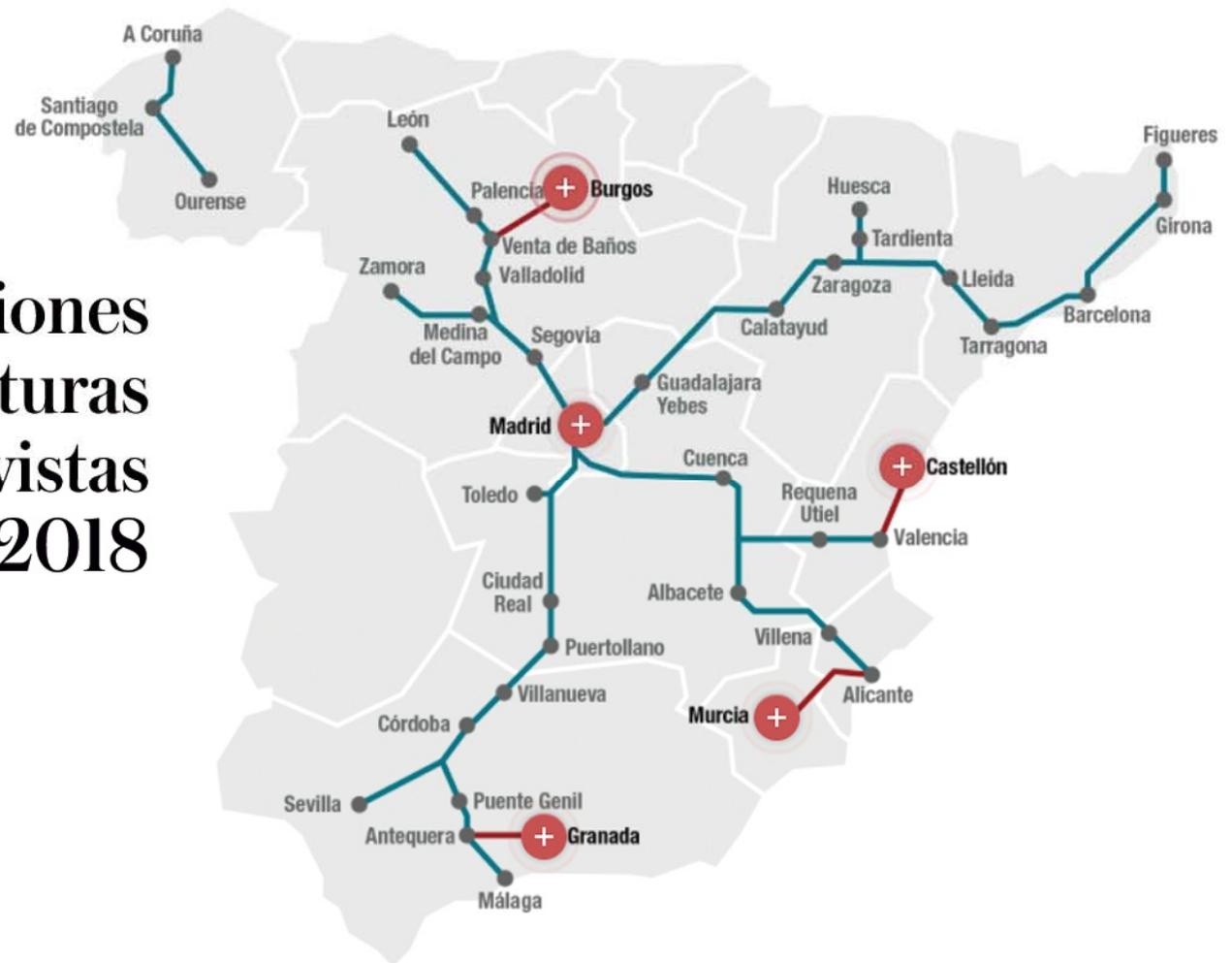


1855

Ainsi, sur le réseau en échiquier, réseau fédératif et égalitaire des routes de terre et des voies navigables, est venu se superposer le réseau monarchique et centralisateur des chemins de fer, tendant à subalterner les départements à la capitale, à faire d'une grande nation, jusqu'alors libre, un peuple de fonctionnaires et de serfs, et à donner le démenti aux lois les plus certaines de la science économique en général, et en particulier de l'industrie voitière.

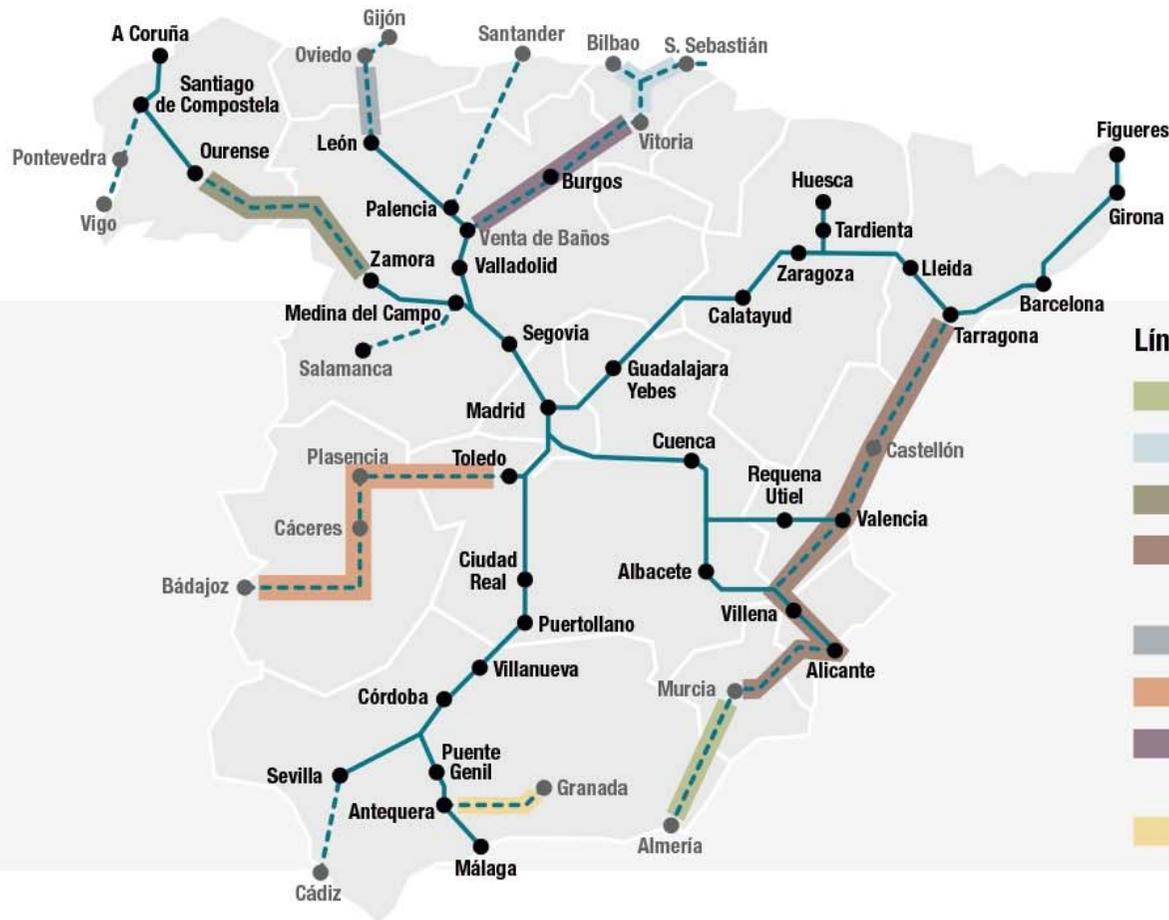
Jusqu'à quel point il est donné à un État de violer les lois de l'économie politique, et à quel prix, c'est ce que nous ne devrions plus avoir besoin d'apprendre, et que l'avenir se chargerait une fois de plus de nous montrer si déjà la nécessité des choses ne faisait justice de l'insipience des hommes.

Inauguraciones de infraestructuras del AVE previstas para el año 2018



Inversión real en las líneas de Alta Velocidad

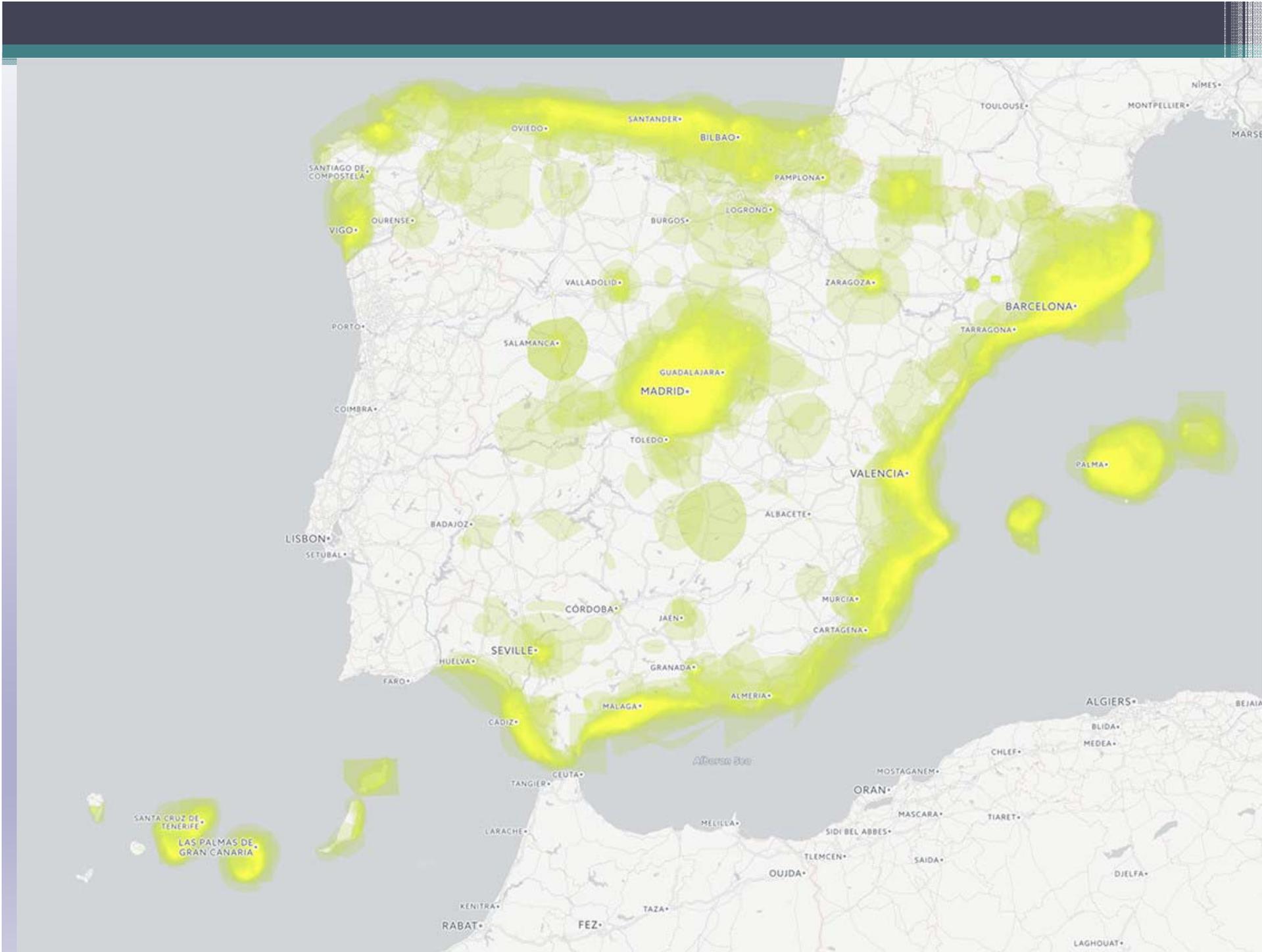
Datos de 2017

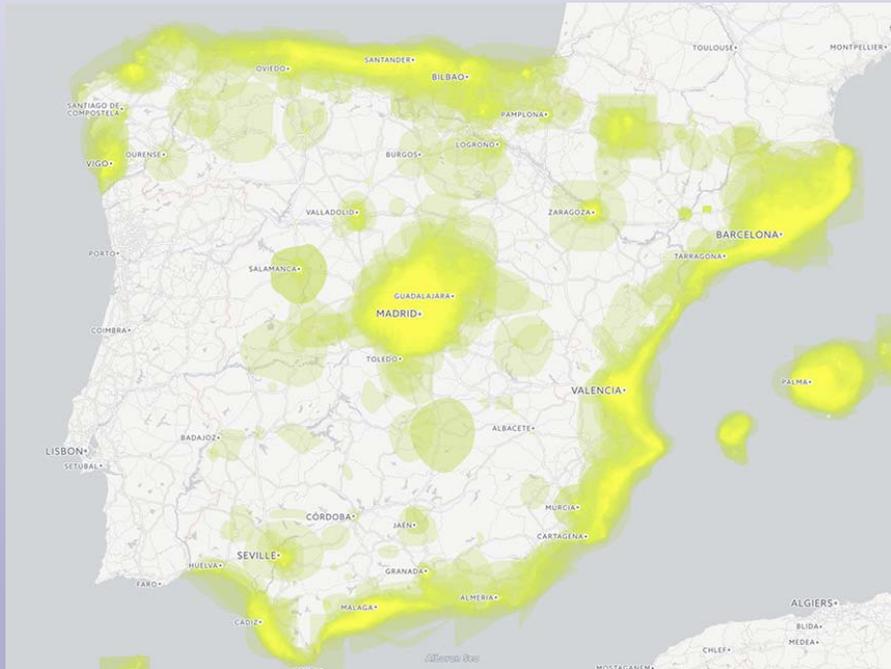


Líneas con menos inversión

- Almería - Murcia **12%** - 9 mill. de 71 mill.
- Y Vasca **17%** - 43 mill. de 250 mill.
- Olmedo - Lubián - Orense **22%** - 200 mill. de 905 mill.
- Levante **25%** - 87 mill. de 335 mill.
Adaptar el Corredor Mediterráneo a Ancho UIC **5%** - 8 mill. de 164 mill.
- Variante Pajares **28%** - 39 mill. de 140 mill.
- Extremadura **30%** - 90 mill. de 295 mill.
- Valladolid - Burgos - Vitoria **40%** - 50 mill. de 124 mill.
Venta de Baños - Asturias **29%** - 20 mill. de 70 mill.
- Bobadilla - Granada **43%** - 70 mill. de 162 mill.

Fuente: ADIF

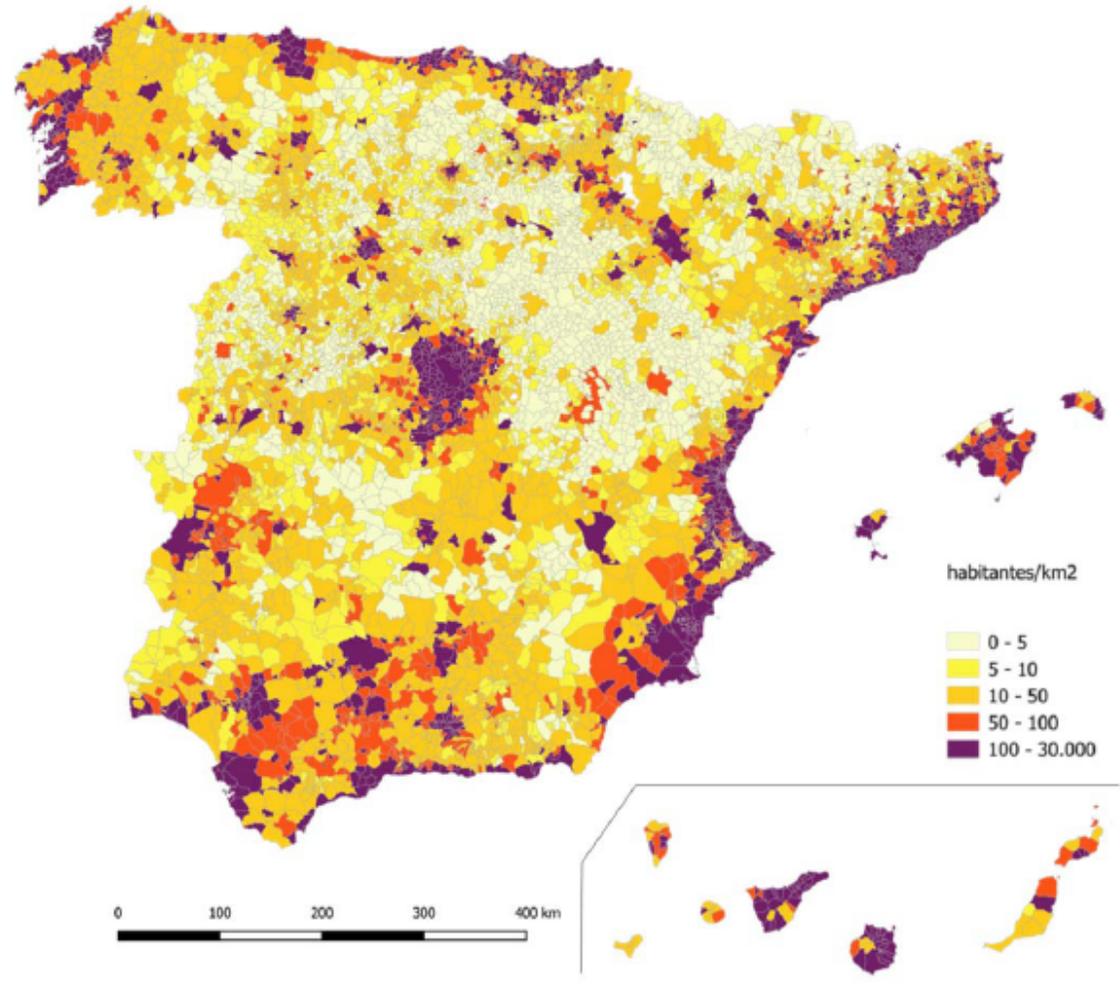




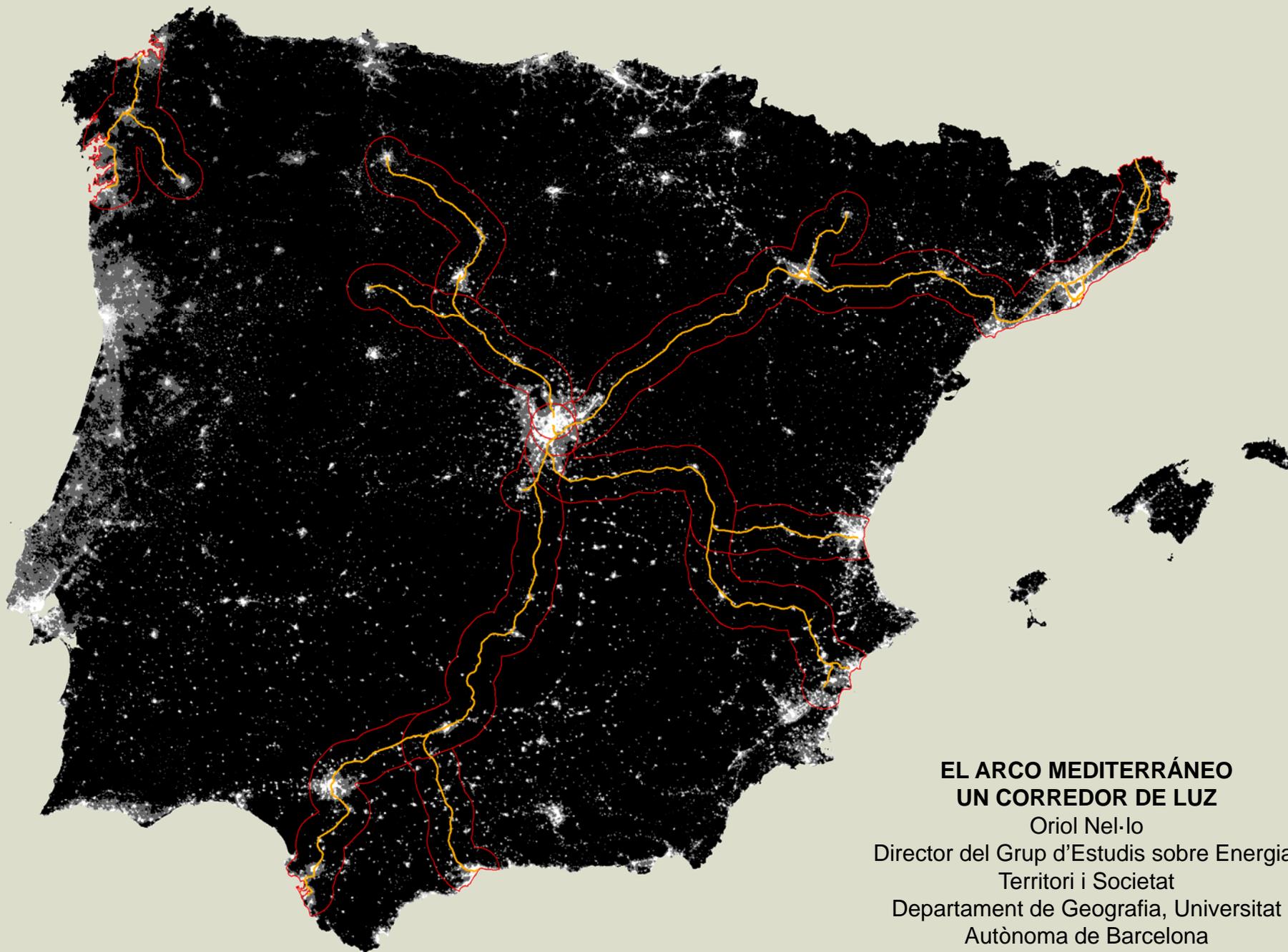
Infraestructura a un món real

- Les infraestructures són en realitat mitjancers entre societat, natura, cultura i producció. Sempre ha d'haver una realitat que tinga la capacitat d'aprofitar-les. Realitat social, econòmica o de comunicacions...
- “La luz de la ciudad”. Oriol Nel.lo

Mapa 1.1. Aglomeraciones urbanas y ejes de actividad. Densidad de población de los municipios españoles, 2015

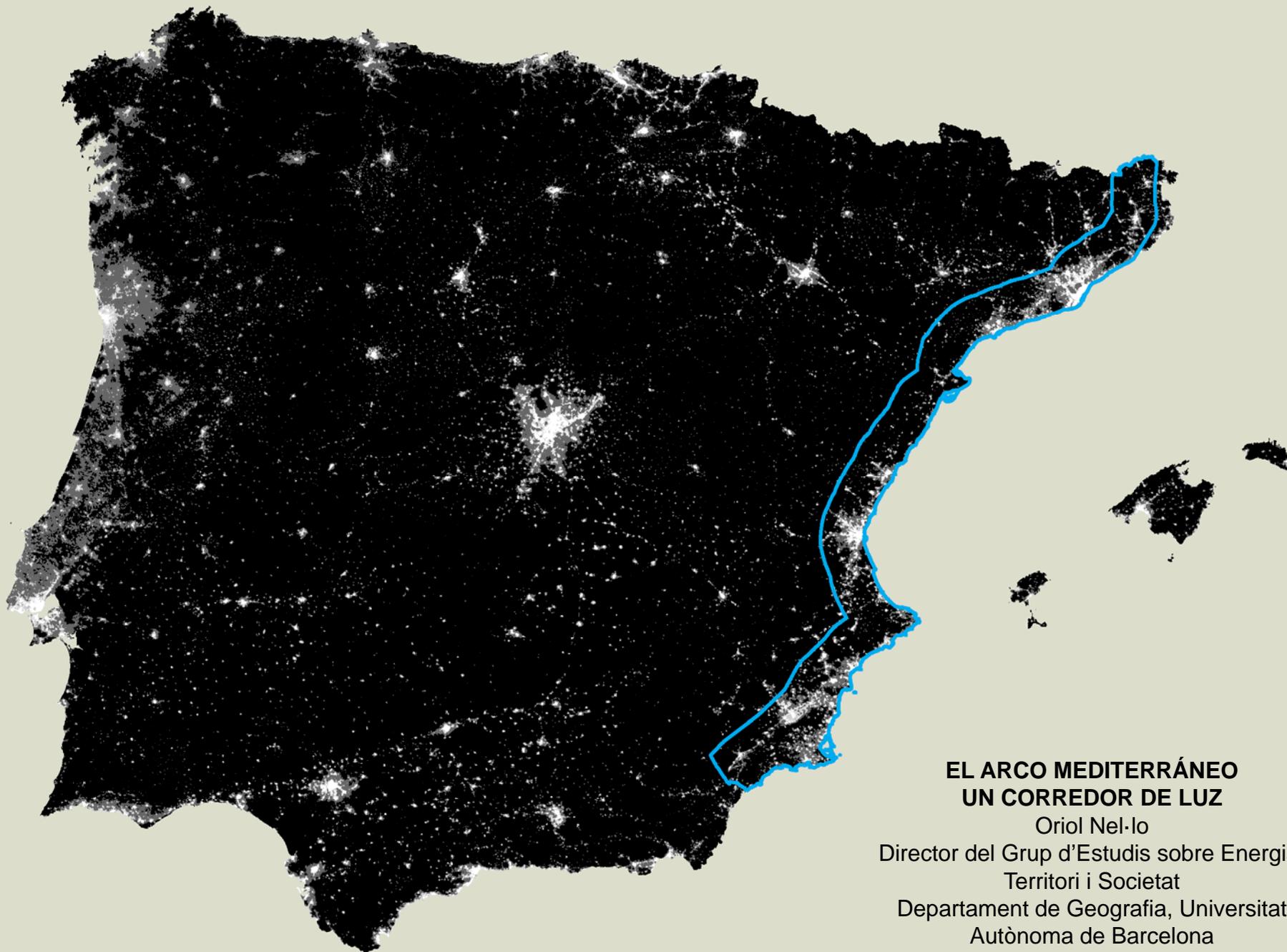


existen tasas negativas de mantenimiento



**EL ARCO MEDITERRÁNEO
UN CORREDOR DE LUZ**

Oriol Nel·lo
Director del Grup d'Estudis sobre Energia,
Territori i Societat
Departament de Geografia, Universitat
Autònoma de Barcelona



**EL ARCO MEDITERRÁNEO
UN CORREDOR DE LUZ**

Oriol Nel-lo

Director del Grup d'Estudis sobre Energia,
Territori i Societat

Departament de Geografia, Universitat
Autònoma de Barcelona

Les connexions reals a Europa

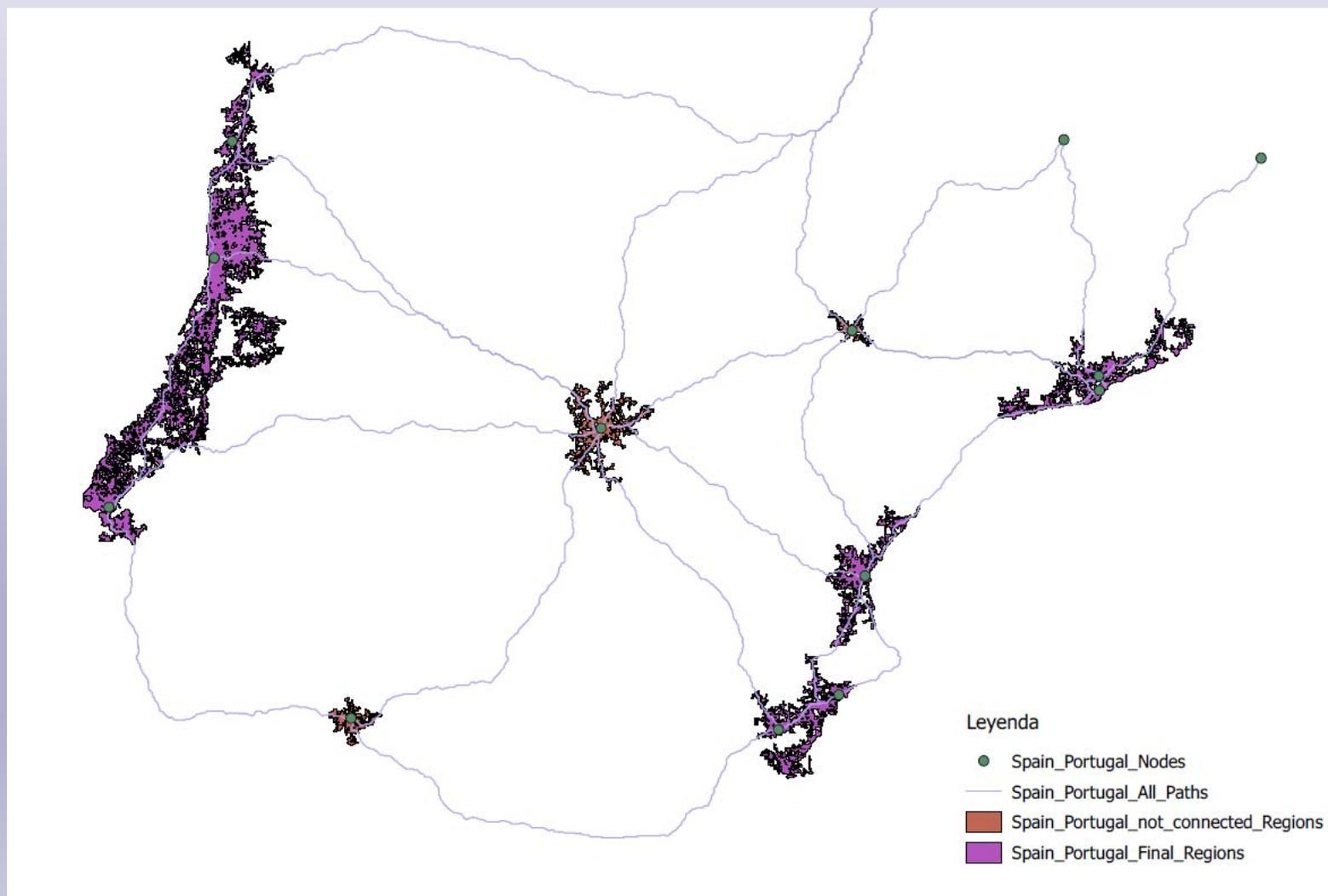
- “Regions Set in Stone” - Delimiting and categorizing regions. Taubenböck, Ferstk y Dech



Figure 3. The identified urban nodes, the conjugation lines classified as connected and the categorized delimited regions.

Euroregions

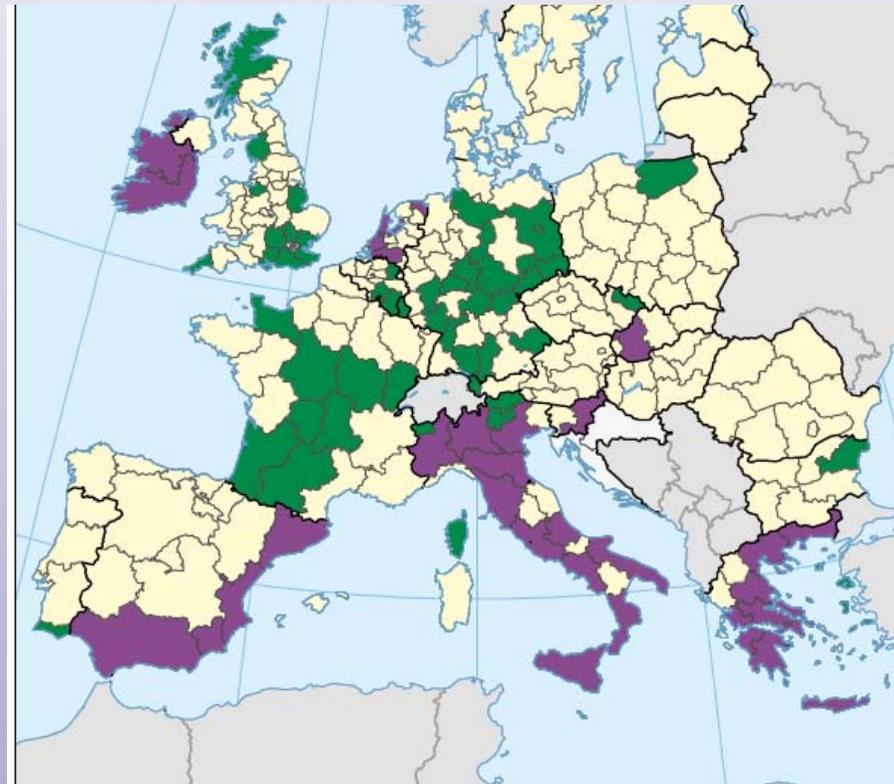
- Els nodes i les regions connectades



Competitivitat Regional

- L'Eix Mediterrani
- El mapa ens mostra com, al període 2010-2016, l'índex de Competitivitat Regional ha empitjorat precisament a les Comunitats Autònomes que travessen el Corredor Mediterrani.
- Es podria dir doncs que la no posada en marxa d'aquesta fonamental infraestructura i d'altres associades és una de les raons d'aquest descens.
- En qualsevol cas, cap altra regió espanyola se n'ha beneficiat.
- Cal una revisió en profunditat del model d'infraestructures de l'Estat

Changes in the Regional Competitiveness Index



2016 vs 2010

Difference between RCI 2016 and RCI 2010

-  deterioration
-  stability
-  improvement

□ UN CANVI DE PERSPECTIVA NECESSARI

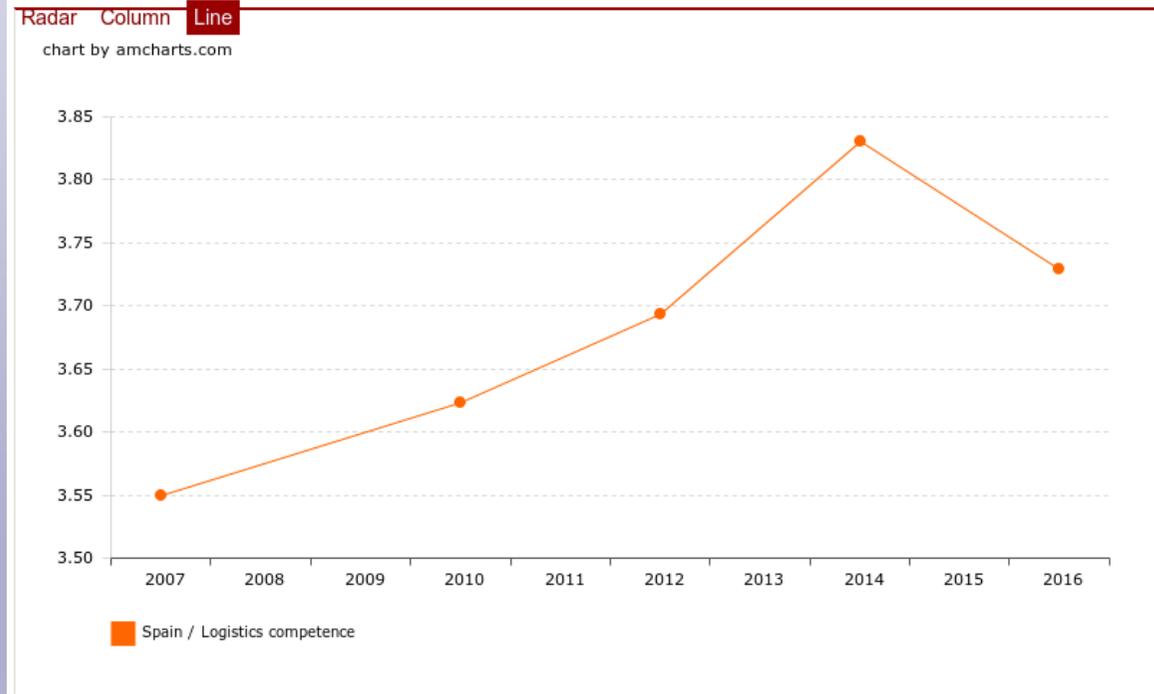
1. De l'administració d'estocks a l'animació de fluxos, amb un govern de xarxa.
2. El modelo actual no funciona, pèrdua de competitivitat EN LOGÍSTICA

Country Score Card: Spain 2016



THE WORLD BANK
IBRD • IDA

Working for a World Free of Poverty



TEN-T CORE NETWORK & CORRIDORS

RAILWAYS AND/OR INLAND WATERWAYS

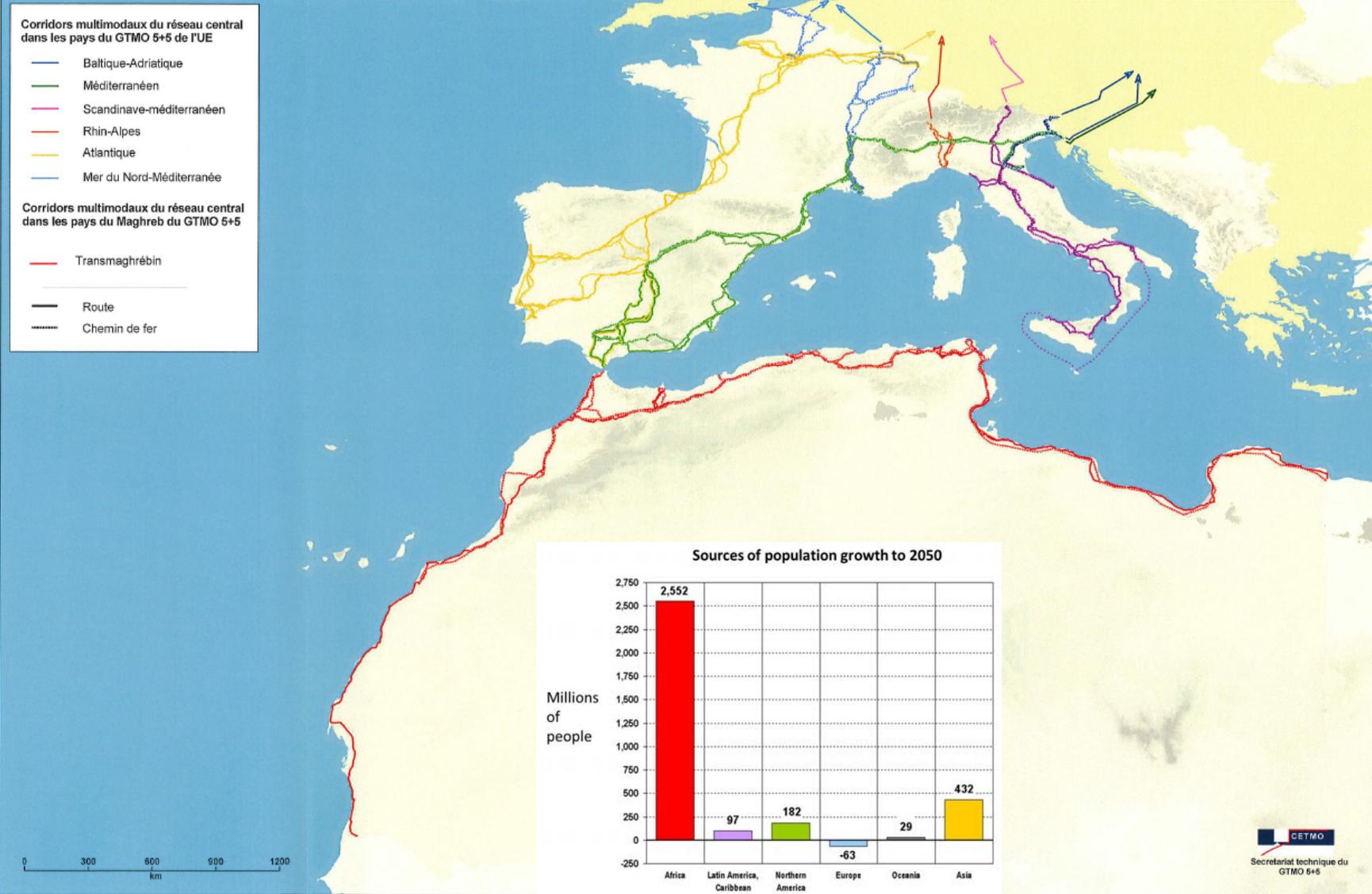




RÉSEAU GTMO 5+5 DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE

Comparaison des tracés des corridors multimodaux du réseau central des pays du GTMO 5+5

Version provisoire
Septembre 2017



Source: United Nations, World Population Prospects, The 2010 Revision

Realitat econòmica al Corredor Mediterrani

L'Eix Mediterrani és l'autèntic rebost d'Europa

+ Les exportacions hortofrutícoles de l'eix mediterrani suposen el 90% del total estatal

El sector hortofrutícola en España | Comercio exterior español

ESPAÑA, LA GRAN HUERTA DE EUROPA

La exportación de frutas y hortalizas frescas al viejo continente, su principal mercado, supone más del 90% de las ventas al exterior, con un flujo de 12,5 millones de toneladas

CC.AA	Export 2016 Tn	Export 2016 %	% 16/08
• Andalucía	• 3,960,107	• 31,6%	• +46,1%
• Com.Valenciana	• 3,831,536	• 30,6%	• +14,4%
• Murcia	• 2,488,568	• 19,9%	• +42,2%
• Catalunya	• 978,594	• 7,8%	• +24,2%
• Madrid	• 300,705	• 2,4%	• +101,3%
• Resta	• 971,005	• 7,7%	• +33,2%
• Total	• 12,533,515	• 100 %	

CASTELLÓN - VANDELLÓS

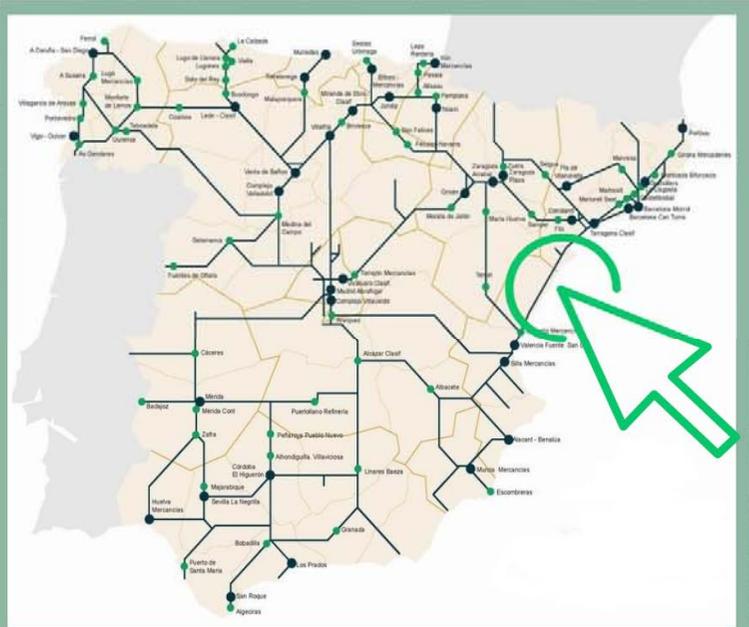
¡Es el primer tramo que abandona el ancho ibérico en España!

¡EN 150 AÑOS!



Sin alternativa real. Sagunto - Zaragoza Siglo XIX

Bloqueo de la conexión Norte-Sur



1ª y 2ª Comunidades Autónomas más exportadoras

2ª y 3ª ciudades más pobladas



Más de 2 millones de viajeros perjudicados

Intercambio comercial de más de 11.000 millones de euros

Conecta a 15 millones de habitantes

EL CALLEJÓN SIN SALIDA DE ESPAÑA



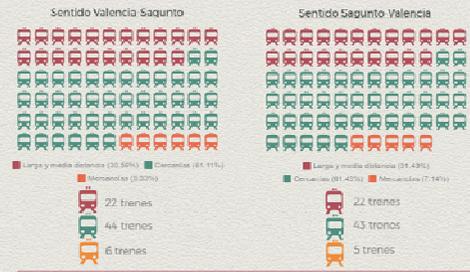
Desconexión de los principales puertos del Estado.

VALENCIA - CASTELLÓN

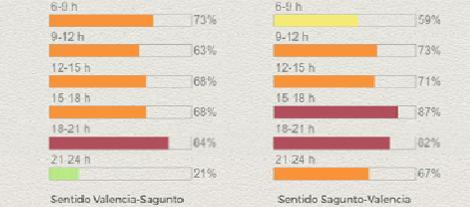
Situación líneas ferroviarias

SATURACIÓN DEL TRAMO VALENCIA-SAGUNTO

Número de trenes diarios en el tramo



Nivel de saturación del tramo



UNA LÍNEA, DISTINTOS TRENES, DISTINTAS VELOCIDADES

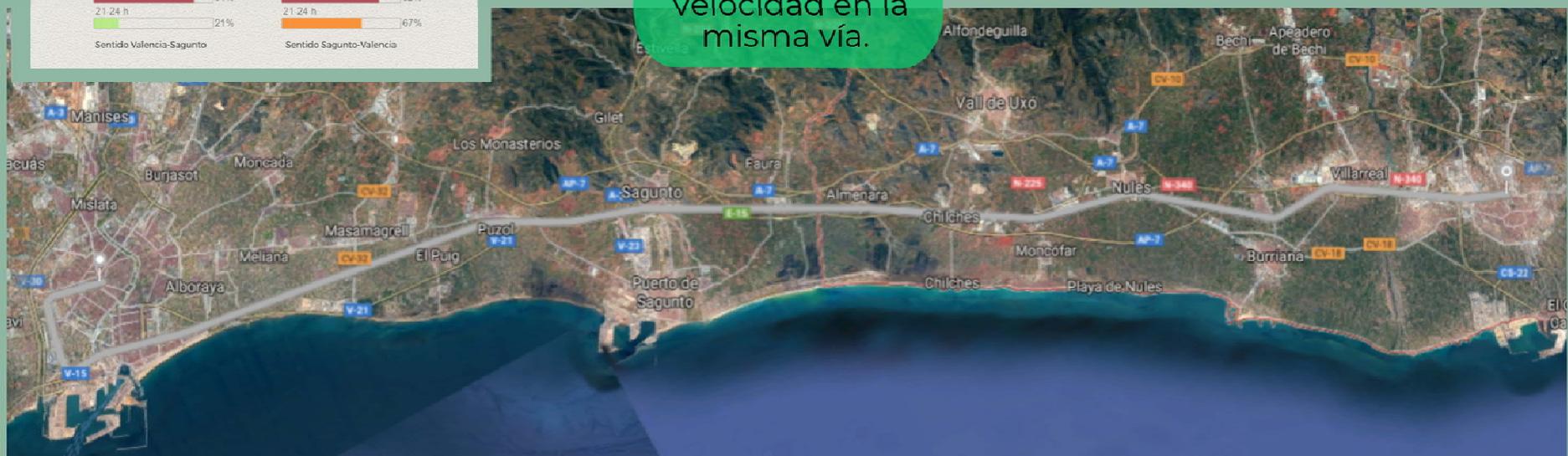


Nunca una línea ha tenido 4 servicios distintos

Tramo saturado: hasta 150 servicios

Ningún nodo urbano combina Cercanías y Alta Velocidad en la misma vía.

Más de 3 años de obras y 9 meses de pruebas en lugar de continuar con el proyecto y ejecutar la doble plataforma.



TEN-T CORE NETWORK & CORRIDORS

RAILWAYS AND/OR INLAND WATERWAYS



- BALTIC-ADRIATIC
- WARSAWA-BERLIN-AMSTERDAM-ROTTERDAM-FELIXSTOWE-MIDLANDS
- MEDITERRANEAN
- HAMBURG-FROSTOCK-BURGAS/TH-BORDER-PIRAEUS/LEFKOSIA
- HELSINKI-VALSTTA
- GENOVA-ROTTERDAM
- LISBON-STRASBOURG
- DUBLIN-LONDON-PARIS-BRUSSELS/FRANKFURT
- AMSTERDAM-PARIS/LYON-MARSEILLE
- STRASBOURG-DANUBE
- OTHER CORE NETWORK SECTIONS

MOLTES GRÀCIES!



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI